

Ny redaktion i KDY-blad

Bådmagasinet har fra nytår overtaget redaktion, produktion og annoncesalg af KDY's medlemsblad Sejlsport, der udkommer fem gange om året. Et redaktionsudvalg skal fremover skrive og redigere medlemsbladet, der ligesom

tidligere i væsentligt omfang vil rumme medlemsstof redigeret af KDY's eget redaktionsudvalg. Magasinerne Sejlsport og Bådmagasinet beskæftiger sig begge med såvel sejl- som motorbådsstof. For Bådmagasinet vedkommende

blev disse to sejladsformer sidste vinter splittet op i hver sit månedsblad, mens annoncesalg og administration forbliver uændret. KDY-bladet udsendes til samtlige godt 2600 medlemmer af KDY. ebbe

Blaze Away har som ekstra sikkerhed dobbelt instrumentering i både cockpit og dæksalon. Båden er bygget og renoveret med en masse udstyr, så den også klarer en jordomsejling.



Ypperste udstyr til langtur

Niels Vagn Nygaard købte i 1995 motorsejleren Blaze Away, en Nauticat på 52 fod. Båden havde tidligere været involveret i en smuglersag og var konfiskeret af den danske stat. Båden er i dag totalrenoveret og befinder sig i luksusklassen med masser af udstyr til sikker sejlads

AF KAREN FREDSLUND
ELLEGAARD
FOTO: PIA EIKAAAS

Da Niels Vagn Nygaard i november 1995 købte sin båd, en brugt 52 fods Nauticat, var den tænkt som et projekt til langturssejlad.

»Jeg kunne enten købe en ny båd, som ville være dyr, eller jeg kunne vælge den billigere måde ved at købe

en brugt båd. Selve bådtypen og størrelsen hos Nauticat passede mig godt,« fortæller Niels Vagn Nygaard.

Båden er tegnet af amerikanske Sparkman & Stevens og bygget i 1983 på det finske værft Siltala, men har også en mørkere side af sin historie.

»Da jeg overtog den, var båden mest af alt et håndværkertilbud, som jeg købte af den danske stat. Båden var nemlig beslaglagt i for-

bindelse med en smuglersag og har måske været brugt til dette formål. Men det var nu underordnet for mig. Jeg havde det ene mål for øje, at jeg ville indrette og forny båden, så den kunne blive klar til en langturssejlad over Atlanten til Caribien,« fortæller Niels Vagn Nygaard, mens han sidder i cockpittet på sin meget smukke og nyrenoverede båd med air-condition.

I dag repræsenterer båden en værdi på ca. 10 mio. kr. – alt inklusive.

»Faktisk var det min svoger, som fik sat griller i hovedet på mig, da vi på et tidspunkt sejlede sammen. Han havde nemlig gode venner, som havde sejlet den halve jord rundt,« siger Niels Vagn Nygaard.

Over Atlanten

Ikke kun i cockpittet lægger man mærke til de gode materialer med aptering i mahogni. Også nedenunder fremtræder kabys, salon og kahytter lækre og indbydende i flot finish.

Niels Vagn Nygaard passer da også godt på sit lystfartøj, som på sin første tur forlod

bådpladsen i Svanemøllehavnen ved København for at sejle den første distance til Holland.

Båden skulle ligge der vinteren over, mens Niels Vagn Nygaard fandt gaster til turen over Atlanten. Det har været svært.

Gaster hænger ikke ligefrem på træerne for tiden, da mange simpelthen ikke har den fornødne tid rådighed til en længere tur på havet. Og Niels Vagn Nygaard ønsker netop gaster, der er prioriterer at være med i længere tid.

Da han overtog båden var den registreret under maltesisk flag. Han fik den tjekket i Skibsregistret, som sikrer en betryggende matrikulering og efterfølgende rettig-hedsregistrering af danske skibe. Han er den tredje ejer af båden. Den første var en schweizer i medicinalbranchen.

Niels Vagn Nygaard arbejdede tidligere som leder i en mindre produktionsvirksomhed, hvor man solgte plastemballage-silketryk. Han stoppede for få år siden i en alder af 59 år. Med en maskinteknisk og elektroteknisk uddannelse var han



Set fra oven: Far og søn på dækket på den totalrenoverede Nauticat 52.

HUS I WOODLANDS TIL SALG

Helt nyopført hus på 152m²
i Woodlands Country Club i Örkejlunga
til salg - helt eller halvt.

Se mere på: www.jok.dk/woodlands

NY REVIDERET PRIS
DKK 3.475.000/1.750.000



Niels Vagn Nygaard og hans søn Peter har brugt rigtig mange timer på båden, før den endelig stod klar.

BørsenFakta Nauticat

- Nauticat-bådene er bygget på Nauticat Yachts Oy i Finland. Firmaet har igennem 45 år bygget yachter, den første i 1966 var en båd på 33 fod. Det var en komfortabel, 10 meter lang motorsejler.
- Ønsket om større både i typen resulterede i Nauticat 44 og 36. Gennem internationalt samarbejde blev Nauticat 38 bygget i 1975. Herefter fulgte motorsejleren Minicat 25, der blev produceret indtil 1980, ligesom en 7,5 meter lang keelbåd med navnet GT-krydser var i produktlinjen.
- I begyndelsen af 1980'erne lanceredes Nauticat 52 – den hidtil største yacht.
- Denne type blev senere erstattet af Nauticat 521, som fik et par mindre søskende kaldet 43 og 40. Alle tre yachter kom fra tegnebrættet hos amerikanske Sparkman & Stephens, der gennem 78 år har stået for design af både til fritid, erhverv og militær brug. Disse både var fuldstændig anderledes fra de traditionelle Nauticats-både i design og udførelse.

BørsenFakta Blaze Away

Hjemsted: København
Bådtype: Nauticat 52
Design: Sparkman & Stephens, New York
Byggeår: 1983
Værft: Nauticat Yachts Oy, Finland
Vægt: 19,9 ton
Længde: 15,70 m
Bredde: 4,60 m
Dybgang: 2,30 m
Masten: 23,5 m over vandet
Mesanen: 15,6 over vandet

godt rustet til selv at starte på et så stort projekt med en totalrenovering.

»Min søn og jeg arbejdede med båden i ferier og fritid. Den er den udstyret med alskens lækkerier. Der er naturligvis elektriske spil, hydraulisk bovpropel, ankerspil og hydraulisk rullegenoa og elektrisk genoaspil. Båden har rullesejl, stor-sejl og mesansejl, der ruller i masten.«

»Hele processen har været meget spændende for mig. Det er sikkert, fordi jeg

er tekniker, og min interesse er teknikken i tingene.«

Niels Vagn Nygaard har sejlet siden 1978 og er yachtskipper af første grad, som man skal være for at sejle denne båd størrelse.

Skilt ad

Den allerførste opgave for Niels Vagn Nygaard var at skille båden ad for at finde ud af, hvad den indeholdt, og hvad der trængte til at blive renoveret.

Han pillede alt maskineri ud af den. Det vil sige el-installationerne med elkomfur og køle-fryseskab, aircondition, lysmaskine, osv. Ikke ret meget kunne genbruges. Kun hovedmaskinen var egnet. Den er også skilt ad og samlet igen. Hele marineudrustningen blev skiftet ud med gear, oliekløer, varmeveksler, saltvandspumpe osv. Niels Vagn Nygaard købte et gear, som fyldte mindre, og alle brugbare dele i øvrigt blev renoveret.

Instrumenteringen blev pilleret ud, da det var for gammelt. Tankene til brændstof og vand blev udskiftet. Tankene kan rumme 1750 liter diesel og ca. 2000 liter

ferskvand, og det er relativt store tanke i forhold til bådens størrelse.

Endvidere måtte Niels Vagn Nygaard skifte hovedskot, fordi der var sivet olie ind.

Det nye vandanlæg har watermaker, som laver drikkevand af havvand og har en kapacitet på ca. 60 liter i timen. Der er UV-sterilisering af drikkevand samt kulfilter for at undgå bakteriedannelse i vandet, så man ikke bliver syg, hvilket er en risiko, når man sejler under sydlige himmelstrøg med høje temperaturer.

Endvidere er der installeret nyt køleskab og frysebox, ovn, komfur, mikrobølgeovn, vaskemaskine, og opvaskemaskine. Kort sagt har hans motorsejler alt, hvad man kan ønske sig på en luksusbåd.

Den gamle radar blev kørt på containerpladsen. Den var fra 1983 en kæmpe stor kasse, men ingen var interesseret i at have den som et kuriosum. Alle andre instrumenter er også nye.

»I 2002 kom den store dag, da båden blev søsat. Alle instrumenter er fuldstændig ens, og der er to af hver,

så jeg er ekstra sikret,« fortæller Niels Vagn Nygaard og fortsætter:

»Der er B&G-instrumenter, som var det hotteste på det tidspunkt, ekkolod, sumlog, elektronisk beregner til at udregne distance og rute til lystfartøjer, vindinstrument, kompas, GPS og autopilot.«

»Radar og søkortplotter har sit eget kompas og sin egen GPS, så hvis uheldet skulle ske, og den ene falder ud, håber vi på, at den anden virker. Derudover er der en mindre sekundær radar. Der er computer, hvor vi kan anvende de samme kort, som vi bruger på søkortplotteren, hvis søkortplotteren går ned,« lyder hans optegnelse over teknikken om bord.

På højde med DMI

Naturligvis har Niels Vagn Nygaard også en fax, hvor han kan printe vejrkort ud.

Skibet kan modtage navigationmeddelelser på tekst via Navtex koblet op på computeren. Der er maritim satellit-telefon, som også kan sende og modtage e-mail. Foruden den stationære VHF-radio er der to bærbare,

så mandskabet kan tale sammen også på land.

Via SP SSB-radio, mellemølge- og kortbølgeradio samt vejrfax kan man om bord modtage samme informationer med vejrkort, som DMI kan. Der er elektronisk tågehorn med indkodet tågesignaler, som er forskellig i Europa og USA, og endelig er der to sæt uafhængige navigationslys.

»Blaze Away« er også udstyret med EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacons). Det er en lille satellit-sender med indbygget GPS. Radaren er udstyret med automatisk plotting, hvor radaren kan foretage måling på andre skibe.

»Efter kort tid vises kurs og fart, så vi er i stand til he-

le tiden at holde øje med et andet fartøj. Systemet kan holde øje med 10 skibe ad gangen. Informationerne lægges over på søkortet og viser skibenes kurs på søkortet, så man kan se, hvor de sejler hen.«

»Sikkerhedsmæssigt er det virkelig en god ting. På en meget tåget tur fra Bornholm til København brugte vi systemet. Vi mødte cirka 10 til 12 skibe, og der var så tåget, at vi kun kunne se bagenden af det ene af skibene. Men ved hjælp af systemet havde vi deres kurs, så sikkerhedsmæssigt var det superduper i den meget trafikerede rute mellem Bornholm og Sverige,« siger Niels Vagn Nygaard.

karen.ellegaard@borsen.dk

Båd sælges/byttes.

50 fod Princess årg. 2004 fremstår som ny.

Sælges for 4.6 mil. (nypris 8.0 mil) eller byttes til evt. mindre båd, ejendom i Danmark eller Spanien til max. pris 2.5 mil Dkr.

Båden kan ses på www.princess-yacht.dk
Kontakt tlf. 2125 7765